



我国低温雨雪冰冻灾害基本概况

国家防汛抗旱技术研究中心 杜效鹄 周兴波

低温雨雪冰冻灾害是指由寒潮和低温、雨雪、冰冻等天气引发大范围积雪、结冰、积冰现象,对多个种类重要基础设施产生重大影响,导致大范围交通中断、停电、停水、停气、通信中断等严重影响群众生产生活的复合型自然灾害。该灾害是我国经济社会发展到新阶段出现的非单一、多灾种,具有明显的季节性、地域性、周期性,影响范围极广,涵盖人类生活的水、陆、近地空间多种设施和生物,不仅直接破坏交通、电力、通信、供水等重要基础设施,造成交通大面积长时间拥堵、能源电力供应受阻、民生保障受限,还会严重冲击农作物、经济林果、畜牧水产等农林业生产,引发供应链断裂、人员流动受阻、公共服务承压等多种次生衍生灾害,严重影响经济社会安全稳定和群众正常生产生活,冲击群众的幸福感和安全感。

低温雨雪冰冻灾害主要呈现五大特点:一是灾害复合性强。灾害影响涉及交通、电力、铁路、能源、通信等多个行业,灾害风险链式反应特征突出,极易导致交通大面积长时间拥堵、电网高压线塔倒塌、高铁接触网覆冰停运、农业林业遭受重创、工业企业大面积停产,供水供气供暖和日常生活物资保障困难等多种次生衍生灾害,是典型的复合型自然灾害。二是溢出效应明显。受低温雨雪冰冻灾害影响最重的交通、电力等基础设施在全国范围内呈网状分布、高度联通,且湖南、湖北等灾害易发区域与我国中部南北、东西大通道高度重叠,灾害影响易蔓延到全国其他地区。同时,我国国民经济各行业深度融合,对各类基础设施高度依赖,灾害影响下各行业风险隐患耦合叠加,灾害溢出效应显著。例如2008年低温雨雪冰冻灾害期间,湖南公路、铁路交通中断,京广线列车通行受阻,致使广州、长沙火车站近百万旅客滞留。三是重点时段易发。低温雨雪冰冻灾害一般发生在每年11月至次年3月之间,冬春季节冷暖剧烈交替时段,特别是元旦和春节前后等重点时段发生概率高,2008年、2024年两次大范围低温雨雪冰冻灾害均发生在春节前后,叠加近年来春运期间全社会跨区域人员流动量大、自驾成为主要出行方式、新能源汽车比重快速增加,对群众安全出行、温暖过冬、幸福过节威胁严重。四是抢险救援难度大。低温、暴雪、冰冻等天气条件下,抢险救援环境恶劣,加之灾害造成多个种类重要基础设施受损或运行受阻,严重制约抢险救援。例如2023年12月山西垣曲全县停电期间,电力抢修人员需登上位于高山峡谷的高压线塔,在低温大风影响下单次作业时间严重受限。2024年2月湖北多条高速公路受冻后大量车辆拥堵滞留,抢险车辆装备难以抵达和开展作业。五是单次灾害损失重。我国于2008年及2024年发生两次大范围低温雨雪冰冻灾害,灾害发生频次相对较低,但两次灾害过程均对交通、电力等行业及群众生产生活造成严重影响,特别是2008年低温雨雪冰冻极端天气总体强度50年一遇,湖南、贵州局地达百年一遇,造成重大损失。

低温雨雪冰冻灾害在气温在零度线附近的地区较为常见,我国多发生于华中、西南和华南北部、东南北部及华东部分地区。但近年来极端气候频发,冬春季节冷暖剧烈交替,气温零度线南北大幅摆动,我国大部分地区均有发生低温雨雪冰冻灾害的可能。此外,低温雨雪冰冻灾害应对处置往往超出

单个省份、单个行业的管辖和能力范畴，需要国家层面统筹各方力量和资源，协同各地区、各部门各司其职、密切配合，形成合力共同应对，不断提升低温雨雪冰冻灾害防范应对的能力和水平。



扫一扫在手机打开当前页面

责任编辑：李静

相关链接

- 建立健全国家层面防范应对低温雨雪冰冻灾害统筹协调机制——应急管理部防汛抗旱司 黄先龙
- 编制低温雨雪冰冻灾害国家专项应急预案 切实提高灾害防范应对能力和水平——应急管理部防汛抗旱司 徐宪彪
- 落实预案要求 强化公路交通应急保障能力——交通运输部规划研究院 刘胜利
- 健全灾害应急管理体系 筑牢电力保供安全防线——国家能源局电力安全监管司 王晗
- 提前织密防控网 预先标定行动图——湖北省防灾减灾救灾委员会办公室 刘浩
- 以“预”为先 以“备”为要 筑牢低温雨雪冰冻灾害防线
- 以预案为指导 全力落实公路交通 低温雨雪灾害防范应对措施
- 国务院办公厅关于印发《国家低温雨雪冰冻灾害应急预案》的通知

网站地图 | 联系我们

主办单位：应急管理部

京ICP备18056520号-2 网站标识码bm34000001



京公网安备11040102700086号



官方微信



官方微博